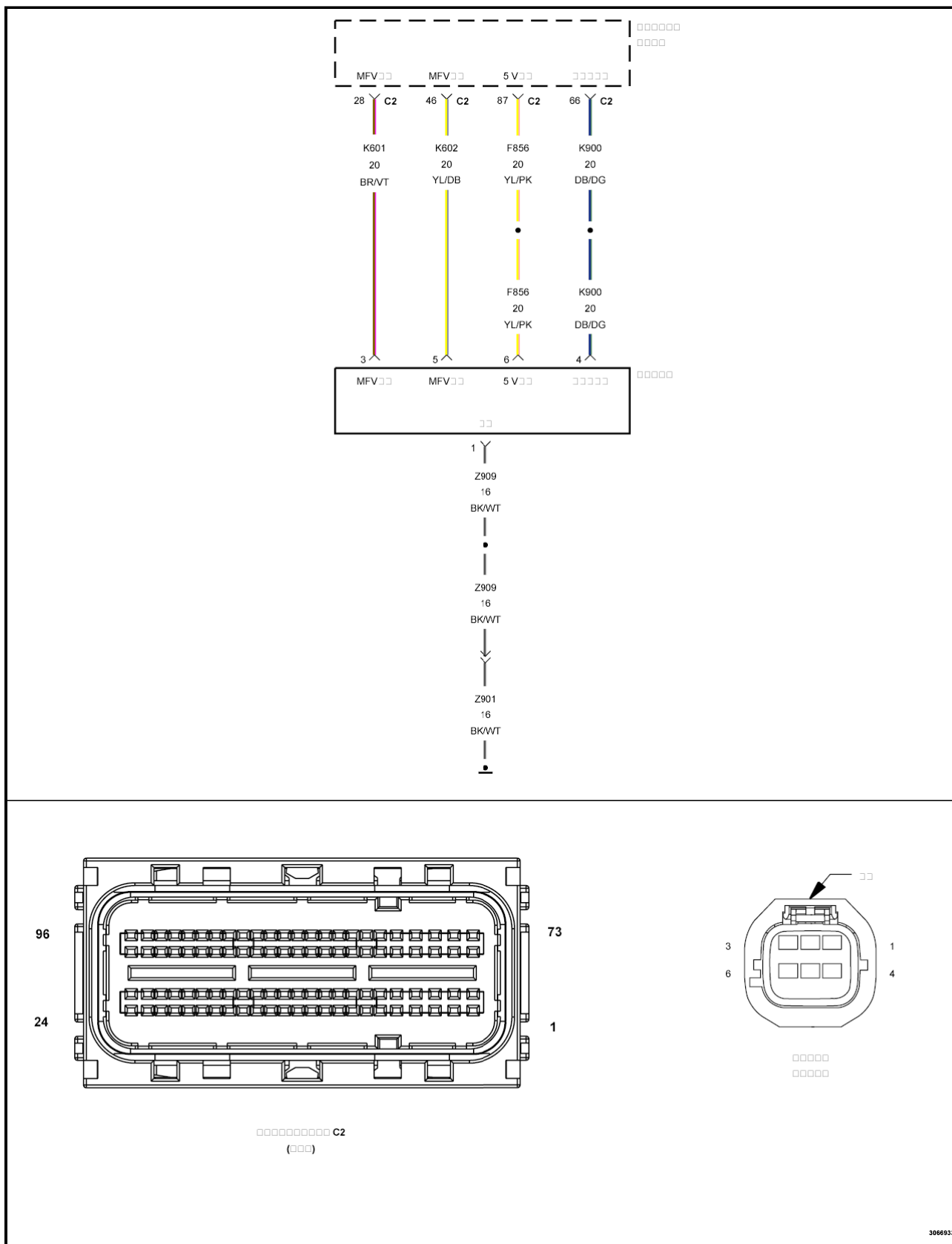


P2006-进气歧管旁通控制常闭



查看完整的电路图， 请参见电路信息。

1 当受监测时:

随着发动机运转，节气门打开时，高于标定的转速(取决于踏板位置)。

I 设定条件:

动力传动系控制(PCM)模块监测到经过出厂初始化或固定储存数据(调整的存储数据清空)重置后，歧管流量阀的位置反馈不在学习的调整值内。

可能原因
(F856)5伏电源电路对电压端短路
(K602)MFV 信号电路对电压端短路
(F856)5伏电源电路接地短路
(K602)MFV 信号电路接地短路
(F856)5伏电源电路对(K900)传感器接地电路短路
(K602)MFV信号电路对(K900)传感器接地电路短路
(K602)MFV信号线路对(F856)5伏电源电路短路
(F856)5伏电源电路开路或高电阻
(K602)MFV 信号电路开路或高电阻
(K900)传感器接地电路开路或高电阻
(Z909)接地电路开路或电阻过高
歧管流量阀
进气歧管
动力传动系控制模块(PCM)

操作前，一定要执行预诊断故障排除程序。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

1. 故障码激活

1. 打开点火开关。
2. 使用专业故障诊断仪，清除故障码。
3. 起动发动机，并使其达到工作温度。

注意： 为了重置这个故障码，可能需要驾驶车辆测试。

4. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

故障码是否处于激活状态？

是

- I 转至 [2](#)

否

- 1. 进行间歇环境诊断程序 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

2. (F856)5伏电源电路电压

1. 关闭点火开关。
2. 断开歧管流量阀线束插头
3. 打开点火开关。
4. 测量歧管流量阀线束插头内的(F856)5伏电源电路的电压。

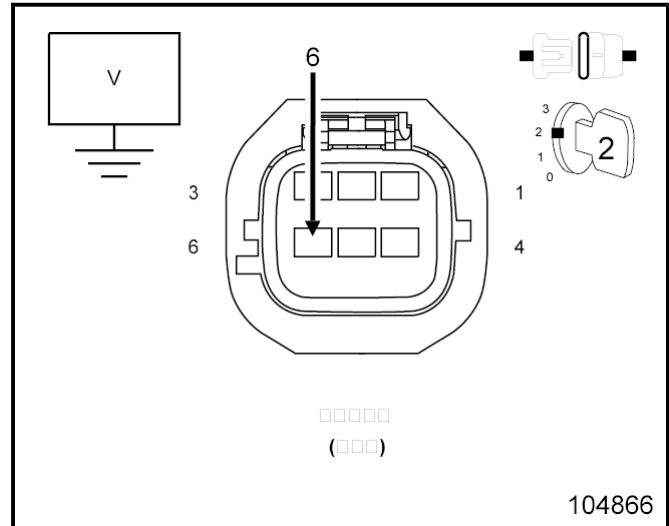
电压是否位于4.5和5.5伏之间?

是

- 1. 转至 [7](#)

否

- 1. 转至 [3](#)



3. (F856)5伏电源电路对电压端短路

1. 关闭点火开关。
2. 断开动力传动系控制模块(PCM)的C2线束插头。
3. 打开点火开关。
4. 测量歧管流量阀线束插头内的(F856)5伏电源电路的电压。

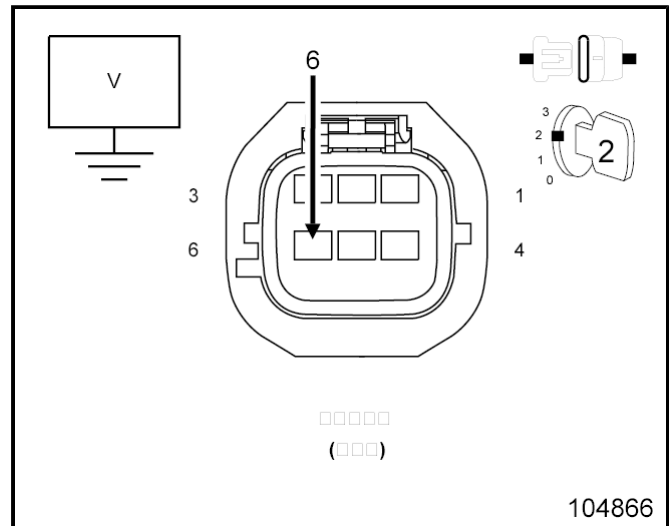
是否存在电压?

是

- 1. 维修(F856)5伏电源电路中的对电压端短路。
- 1. 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- 1. 转至 [4](#)



4. (F856)5伏电源电路接地短路

1. 测量歧管流量阀线束插头处的(F856)5伏电源电

路和接地之间的电阻。

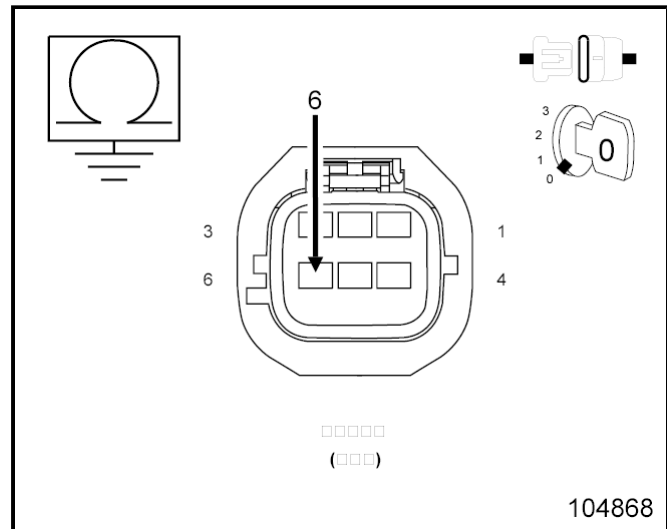
电阻是否高于1000欧姆？

是

- ┆ 转至 [5](#)

否

- ┆ 维修(F856)5伏电源电路的接地短路故障。
- ┆ 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。



104868

5. (F856)5伏电源电路对(K900)传感器接地电路短路

1. 测量歧管流量阀线束插头处的(F856)5伏电源电路和(K900)传感器接地电路之间的电阻。

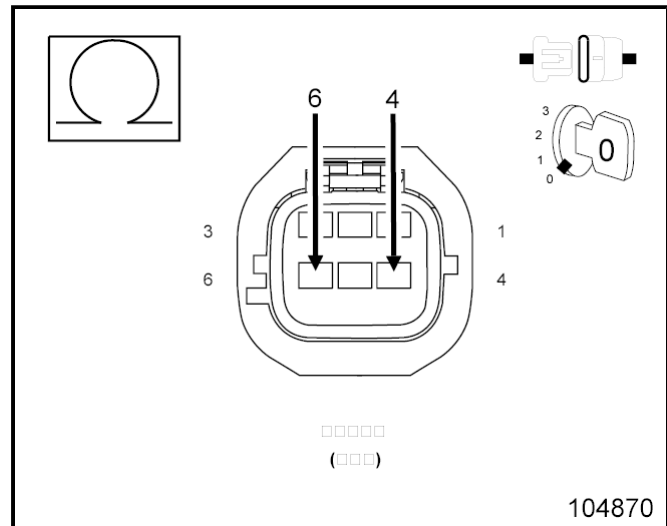
电阻是否高于100欧姆？

是

- ┆ 转至 [6](#)

否

- ┆ 维修(F856)5伏电源电路对(K900)传感器接地电路的短路。
- ┆ 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。



104870

6. (F856)5伏电源电路开路或高电阻

1. 测量歧管流量阀线束插头和动力传动系控制模块(PCM)C2线束插头之间的(F856)5伏电源电路的电阻。

电阻是否低于5.0欧姆？

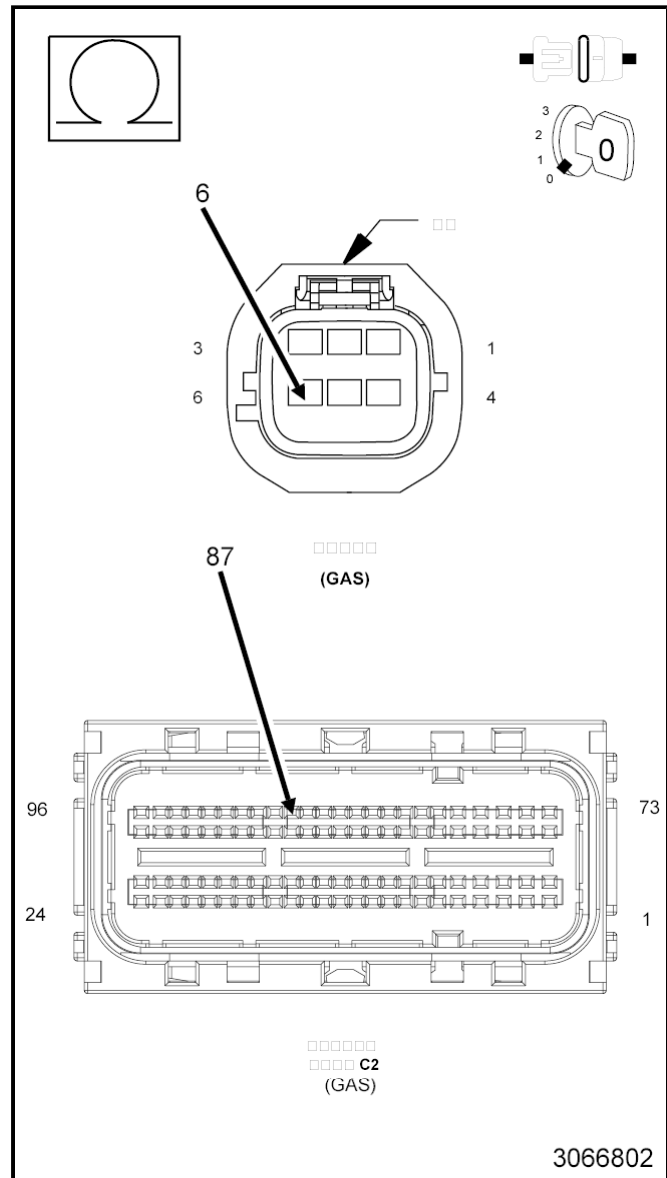
是

- ┆ 转至 [16](#)

否

- ┆ 维修(F856)5伏电源电路开路或高电阻。

1. 执行动力传动系统验证测试。(参见28-故障码-基本诊断/动力控制(PCM) 模块-标准步骤)。



7. (K602)MFV信号电路电压

1. 测量歧管流量阀线束插头处的(K602)MFV信号电路的电压。

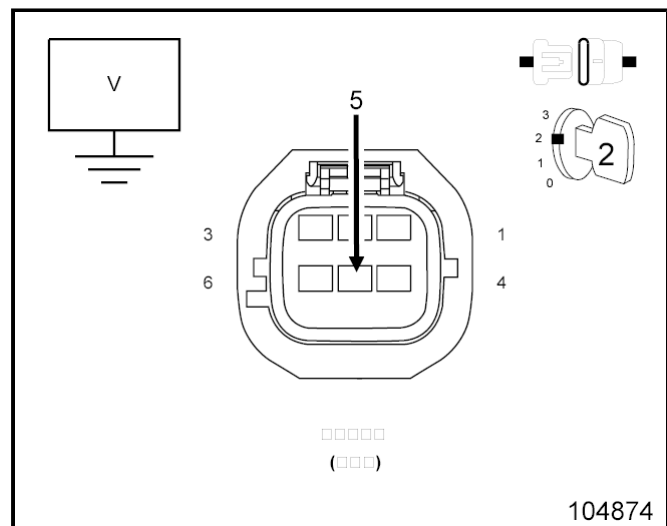
电压是否位于4.5和5.5伏之间?

是

1. 转至 [12](#)

否

1. 转至 [8](#)



8. (K602)MFV 信号电路对电压端短路

1. 关闭点火开关。
2. 断开动力传动系控制模块(PCM)插头。
3. 打开点火开关。
4. 测量歧管流量阀线束插头处的(K602)MFV信号电路的电压。

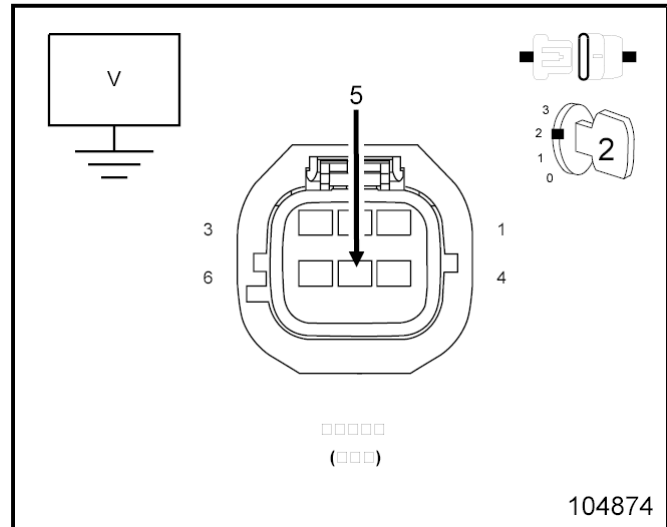
是否存在电压？

是

- ┆ 维修(K602)MFV信号电路的对电压端短路。
- ┆ 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- ┆ 转至 [9](#)



9. (K602)MFV 信号电路接地短路

1. 关闭点火开关。
2. 测量歧管流量阀线束插头处的(K602)MFV信号电路和接地之间的电阻。

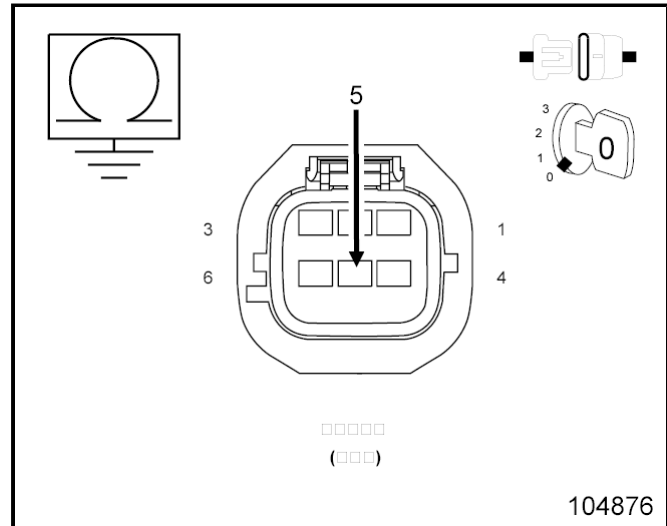
电阻是否高于100欧姆？

是

- ┆ 转至 [10](#)

否

- ┆ 维修(K602)MFV信号电路接地短路。
- ┆ 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。



10. (K602)MFV信号电路对(K900)传感器接地电路短路

1. 测量歧管流量阀线束插头处的(K900)传感器接地电路和(K602)MFV信号电路之间的电阻。

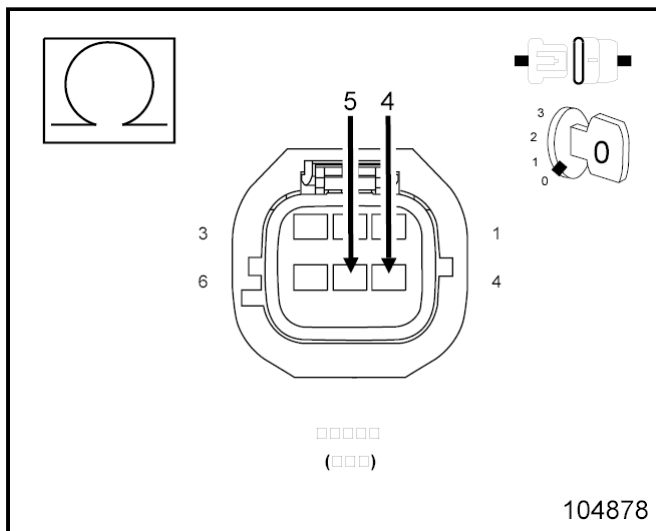
电阻是否高于100欧姆？

是

转至 [11](#)

否

- 维修(K602)MFV信号电路对(K900)传感器接地电路短路。
- 进行动力传动系检验测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。



11. (K602)MFV 信号电路开路或高电阻

1. 测量歧管流量阀线束插头和动力传动系控制模块C2线束插头之间的(K602)MFV 信号电路的电阻。

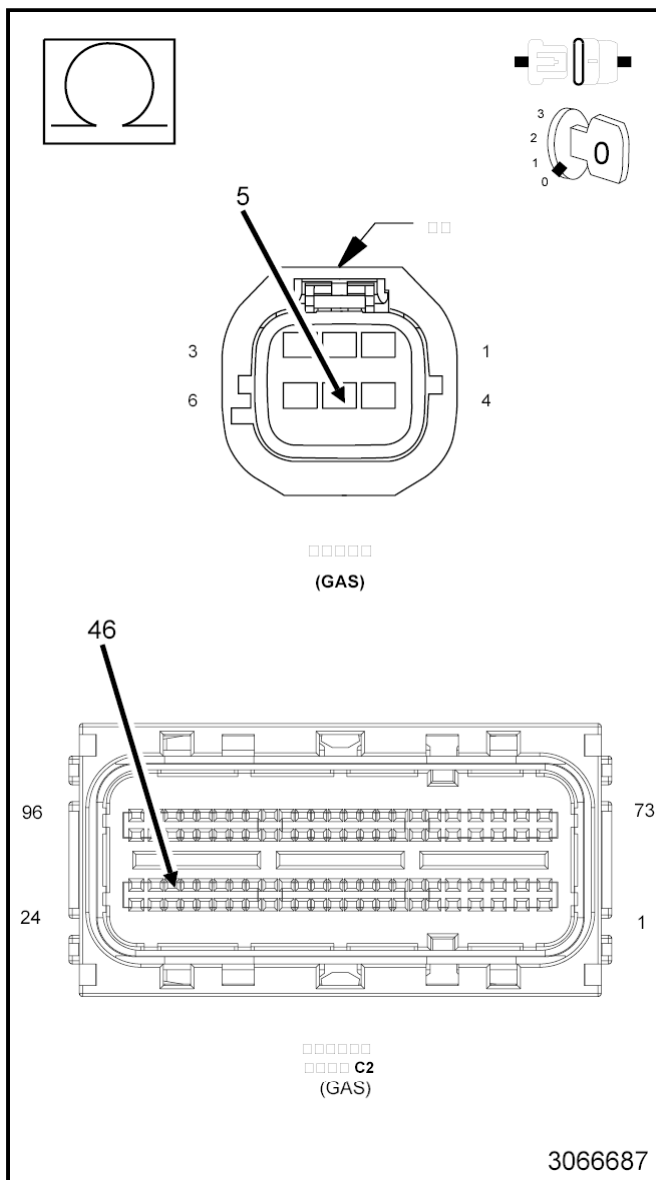
电阻是否低于5.0欧姆?

是

转至 [16](#)

否

- 维修(K602)MFV 信号电路开路或高电阻。
- 进行动力传动系检验测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。



12. (K900)传感器接地电路开路或高电阻

1. 测量歧管流量阀线束插头和动力传动系控制模块C2线束插头之间的(K900)传感器接地电路的电阻。

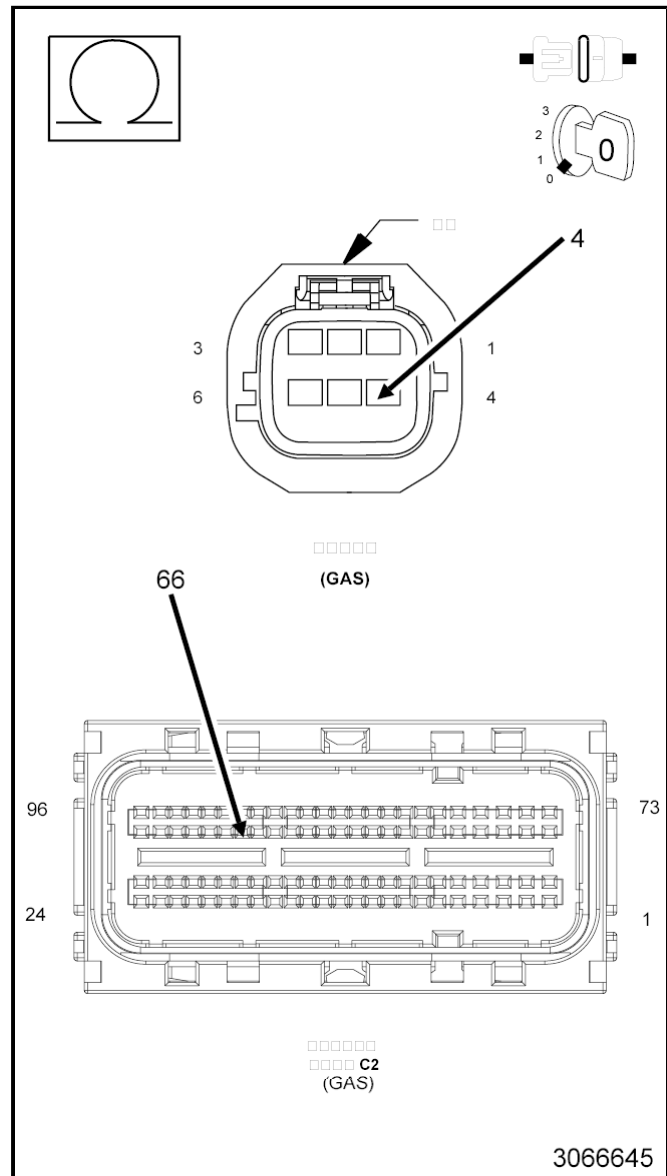
电阻是否低于5.0欧姆?

是

- 1 转至 [13](#)

否

- 1 维修(K900)传感器接地电路的开路或高电阻。
- 1 进行动力传动系检验测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。



13. (K602)MFV信号线路对(F856)5伏电源电路短路

1. 测量进气歧管流量阀线束插头内的(F856)5伏电源电路和(K602)MFV信号电路(之间的电阻。

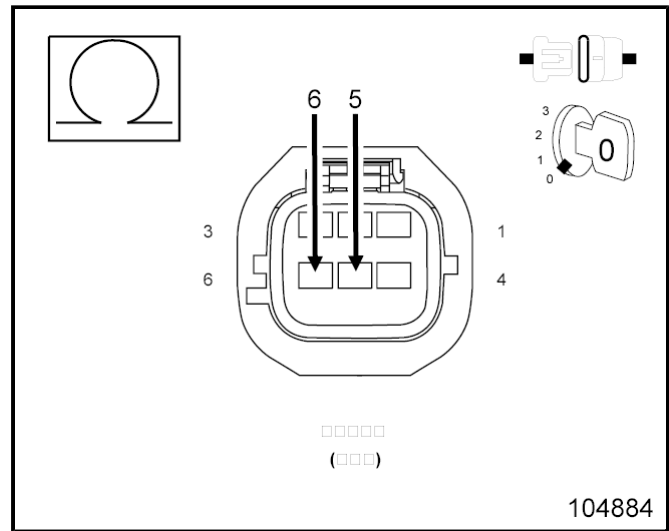
电阻是否低于100 欧姆?

是

- 1 维修(K602)MFV信号电路对(F856)5伏电源电路的短路。
- 1 进行动力传动系检验测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

┆ 转至 [14](#)



14. (Z909)接地电路开路或电阻过高

1. 使用连接到12伏电源上的12伏测试灯，检查歧管流量阀线束插头处的(Z909)传感器接地电路。

注意： 测试灯应发光且明亮。将此亮度与测试灯直接连接到蓄电池时的亮度进行比较。

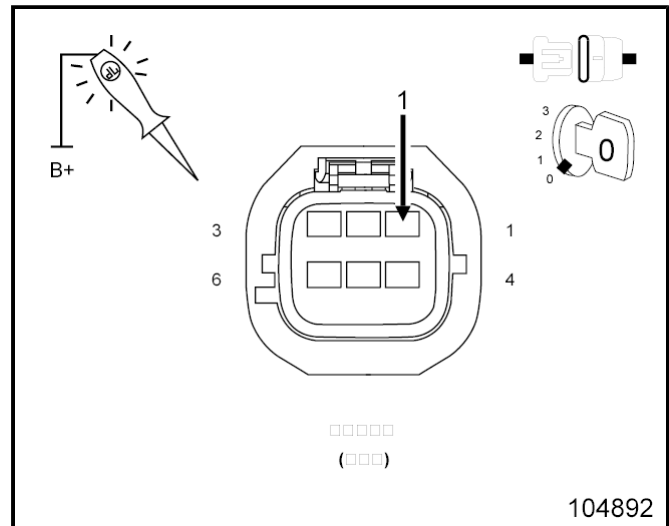
测试灯是否亮起并明亮？

是

┆ 转至 [15](#)

否

- ┆ 维修(Z909)接地电路开路或高电阻。
- ┆ 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。



15. 歧管流量阀

1. 关闭点火开关。
2. 使用电路图/示意图作为指导，检查歧管流量阀与动力传动系控制模块(PCM)之间的线路和插头。
3. 查找是否存在擦破、刺穿、挤压或局部断开的导线。
4. 查找断裂的、弯曲的、突出的或被腐蚀的端子。
5. 参见相关适用的技术服务公告。
6. 拆卸歧管流量阀。
7. 检查回位弹簧和阀门叶片总成的导致阻滞的碎片或卡住咬死的叶片。

注意： 歧管流量阀超过行程或不到行程会导致故障码的设置。

注意： 如果歧管流量阀叶片在进气歧管内卡住，则必须更换歧管。

注意： 如果更换歧管流量阀，固定储存数据必须重置以便于学习新的阀门调整值。

是否发现任何故障？

是

- l 视需要维修。
- l 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 根据维修信息更歧管流量阀。 ([参见 14 - 燃油系统/燃油喷射/阀门、歧管流量 - 拆卸](#))。
- l 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

16. 动力传动系控制模块(PCM)

1. 使用电路图/示意图作为指导，检查歧管流量阀与动力传动系控制模块(PCM)之间的线路和插头。
2. 查找是否存在擦破、刺穿、挤压或局部断开的导线。
3. 查找断裂的、弯曲的、突出的或被腐蚀的端子。
4. 参见相关适用的技术服务公告。

是否发现任何故障？

是

- l 视需要维修。
- l 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 根据维修信息更换动力传动系控制模块(PCM)，并进行编程。 ([参见 08-电气/8E-电子控制模块/电子控制模块/模块、动力传动系控制 - 拆卸](#))。
- l 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。